



MEDIL
CONSORZIO STABILE

Indice

Il Consorzio, le attività e le sue performance

Chi siamo	pag.	1
Le attività - Core Business		2
Il nostro Know-how:		
Corporate Social Responsibility		3
Etica		4
Codice etico e Modello Ex D.Lgs. 231/01		5
Iscrizione Ministero dell'Interno-White list		6
Governance		7
Il gruppo:		
Le consorziate		8
Localizzazione geografica		9
Volume d'affari		10
Staff - le esperienze del gruppo		11
Principali clienti		12
Esperienze principali:		
Settore infrastrutture:		
Opere stradali		13-14
Opere marittime		15-16-17
Opere ferroviarie		18-19
Settore building: Edilizia specialistica ospedaliera		20-21-22
Settore building: Impianti ospedalieri		23-24
Settore building: Edilizia civile/industriale		25-26
Mezzi d'opera		27
Scheda di sintesi		28



1

Chi siamo

Qui presentiamo la nostra identità aziendale
I nostri standard di alta qualità e professionalità



E

ETICA

I

INDIPENDENZA

F

FIDUCIA

QUESTI, I NOSTRI VALORI

Consorzio Stabile Medil è una realtà riconosciuta e in espansione nel settore delle costruzioni che opera in Italia e all'estero.

I requisiti tecnico-organizzativi ed economico-finanziari posseduti e la vasta esperienza acquisita, grazie all'ingresso di Compagini Aziendali di rilievo nazionale, nella realizzazione di grandi opere collocano Medil e tutto il gruppo fra le poche realtà imprenditoriali in grado di realizzare opere di maggiori dimensioni.

Il Consorzio consente ai propri aderenti la partecipazione a gare di appalto del settore pubblico, coordinando, sia l'attività organizzativa che quella amministrativa, oltre che, a quella riguardante l'esecuzione propria dei lavori.

La partecipazione a gare di appalto e di progetto, è assicurata oltre che dalle certificazioni SOA e Qualità acquisite per categorie ed importi esclusivi anche dalla collaborazione di un gruppo di tecnici professionisti, esperti e strutturati all'interno del proprio organico.

Una realtà in costante evoluzione: uno straordinario esempio di cooperazione tra aziende che operano in sinergia così da poter raggiungere obiettivi unici ed esclusivi



Ogni nostro progetto è speciale
Ogni cliente unico e particolare

Core business

- EDIFICI CIVILI E INDUSTRIALI
- RESTAURI
- STRADE
- AUTOSTRADE
- PONTI
- VIADOTTI
- FERROVIE
- LINEE TRANVIARIE
- METROPOLITANE
- FUNICOLARI
- PISTE AEROPORTUALI
- ACQUEDOTTI
- GASDOTTI
- OLEODOTTI
- DIGHE E OPERE MARITTIME
- IMPIANTI TECNOLOGICI
- OPERE DI PROTEZIONE AMBIENTALE
- INGEGNERIA NATURALISTICA
- STRUTTURA DI PROGETTAZIONE
- SCAVI ARCHEOLOGICI
- SERVIZI PER LA SICUREZZA SUL LAVORO
- IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE

In un contesto globale esposto a evoluzioni sempre più rapide, il Consorzio Medil si presenta oggi sul mercato con un modello di business capace di sfruttare le competenze peculiari del Gruppo Consortile e di promuovere una diversificazione settoriale, geografica e nella logica d'acquisizione dei contratti tali da garantire un profilo di rendimento crescente.

Medil si presenta oggi come un operatore capace di proporre al Cliente un'offerta totalmente integrata, dalla progettazione al finanziamento, alla realizzazione, alla manutenzione e alla gestione, con competenze ed expertise riconosciute a livello nazionale e nei mercati esteri, per ciascun comparto d'intervento. Tale approccio consentirà al Gruppo il perseguimento di livelli di redditività sostenibili, attraverso l'acquisizione di contratti aggiudicati secondo la logica di una pluralità di elementi.





La Responsabilità sociale d'impresa è l'ambito riguardante le implicazioni di natura etica all'interno della visione strategica d'impresa: è una manifestazione della volontà delle imprese di gestire efficacemente le problematiche d'impatto sociale ed etico al loro interno e nelle zone di attività.

Conorzio Medil nel 2019 ha ottenuto un importante riconoscimento raggiungendo il livello di rating "Gold" dalla Piattaforma mondiale EcoVadis.

In particolare, la valutazione effettuata da EcoVadis ha verificato requisiti specifici collegati ai principali diritti umani ed un requisito relativo al sistema di gestione della responsabilità sociale all'interno di Medil:

- escludere il lavoro minorile ed il lavoro forzato
- il riconoscimento di orari di lavoro non contrari alla legge
- corrispondere una retribuzione dignitosa per il lavoratore
- garantire la libertà di associazionismo sindacale
- garantire il diritto dei lavoratori di essere tutelati dalla contrattazione collettiva
- garantire la sicurezza sul luogo di lavoro
- garantire la salubrità del luogo di lavoro
- impedire qualsiasi discriminazione basata su sesso, razza, orientamento politico, religioso.

Nella fattispecie, la conformità ai predetti requisiti si è concretizzata nell'ottenimento del rating dimostrando la conformità dell'azienda ai requisiti di responsabilità sociale previsti dalla norma. La valutazione rilasciata da EcoVadis proietta consorzio medil nel 5,00% tra le migliori aziende nel mondo del settore, ramo "imprese di costruzione".

In generale EcoVadis certifica Medil con rating Gold insieme ad aziende quali:

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| - Verizon, | - Bayer, |
| - Nestlé, | - ING Bank, |
| - Johnson & Johnson, | - Air France-KLM, |
| - Heineken, | - Centrica/British Gas, |
| - Coca-Cola Enterprises, | - BASF |
| - Nokia, | - Merck. |
| - L'Oréal, | |

Rating EcoVadis

Consorzio Stabile MEDIL è da sempre attento a qualità e sicurezza sul lavoro. Tutte le aziende consorziate vengono periodicamente sottoposte a verifiche ispettive per mantenimento delle certificazioni ed attestazioni. Le verifiche sono effettuate dalla nostra struttura di Vigilanza interna (ODV) effettuando Audit semestrali al fine di verificare che ogni azienda consorziate rispetti adeguate performance nei riguardi di:

- requisiti reputazionali;
- prestazionali;
- tecnici e finanziari.

Rating Di Legalità

Il regolamento sul rating di legalità disciplina le modalità in base alle quali si tiene conto di questo rating attribuito alle imprese ai fini della concessione di finanziamenti da parte delle pubbliche amministrazioni e di accesso al credito bancario.

Il rating di legalità è uno strumento introdotto nel 2012 per le imprese italiane, volto alla promozione e all'introduzione di principi di comportamento etico in ambito aziendale, tramite l'assegnazione di un "riconoscimento" - misurato in "stellette" - indicativo del rispetto della legalità da parte delle imprese che ne abbiano fatto richiesta e, più in generale, del grado di attenzione riposto nella corretta gestione del proprio business.

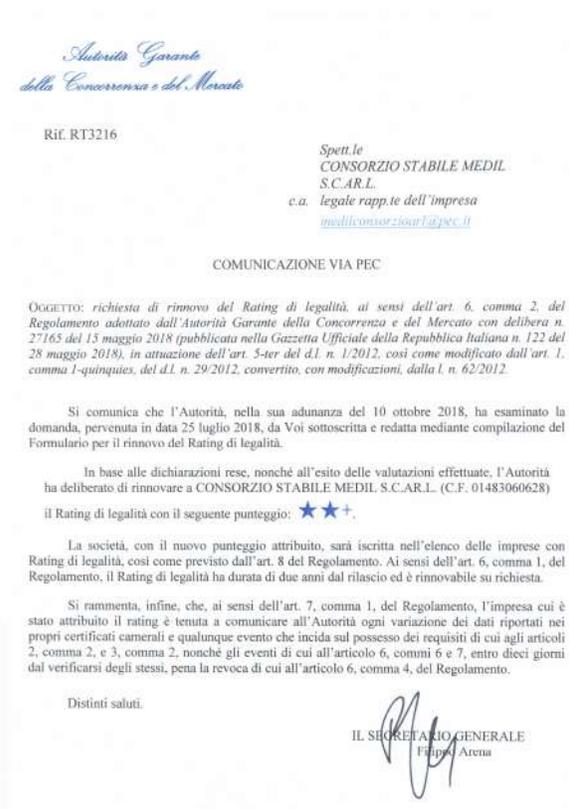
All'attribuzione del rating l'ordinamento ricollega vantaggi in sede di concessione di finanziamenti pubblici e agevolazioni per l'accesso al credito bancario.

Il rating di legalità è attribuito dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato AGCM, ha durata di due anni dal rilascio ed è rinnovabile su richiesta.

Consorzio Medil ha ottenuto nel 2018 da parte del Ministero dello sviluppo Economico due stellette ★★+ su un massimo di tre stellette ottenibili.

Il prossimo obiettivo per il 2020 è l'ottenimento delle tre stellette.

Rating di legalità



Codice Etico

Il Codice Etico rappresenta una vera e propria Carta Costituzionale per Medil e affianca il nostro Modello di organizzazione, gestione e controllo.

E' un documento aziendale volto a individuare diritti, doveri e responsabilità dell'azienda e mira a promuovere o vietare alcuni comportamenti che, seppur leciti sotto il profilo normativo, non corrispondano all'etica e ai valori cui l'impresa si ispira nell'esercizio delle proprie attività.

Il Codice Etico prevede, inoltre, meccanismi sanzionatori volti ad evitare che passino inosservate le condotte che non rispondono ai valori aziendali e che, pertanto, ne ledono gli interessi.

Consorzio Medil adotta il codice Etico dal 2016, con l'approvazione del CDA. Tutti i dirigenti, collaboratori e consulenti nonché le imprese socie hanno l'obbligo di accettare e rispettare il codice etico di Medil.

Modello di organizzazione gestione e controllo Ex D.Lgs. 231/01

Consorzio Medil adotta volontariamente Il Modello di organizzazione, gestione e controllo, ai sensi del d.lgs. n. 231/2001. La legge non ne prevede alcuna obbligatorietà riguardo alla sua adozione. Consorzio Medil ha deliberato il Modello Organizzativo all'interno dell'assemblea dei soci con approvazione unanime da parte delle imprese consorziate.

L'Organismo di Vigilanza

Ai sensi del d. lgs. 231/2001, per dispiegare la propria funzione esimente, il Modello di organizzazione, gestione e controllo deve essere efficacemente attuato.

A tal fine è necessario che sia istituito un apposito Organismo di Vigilanza, incaricato di vigilare in maniera indipendente sul corretto funzionamento e sull'osservanza del Modello. Il Presidente dell'organismo di Vigilanza di Medil è il Prof. Avv. Fabio Foglia Manzillo.


CONSORZIO STABILE MEDIL A R.L.

MANUALI E GUIDE

Etica Consorzio 2016

CODICE ETICO




CONSORZIO STABILE MEDIL A R.L.

MANUALI E GUIDE

Etica Consorzio 2018

MODELLO DI ORGANIZZAZIONE GESTIONE E CONTROLLO EX D.LGS. 231/01



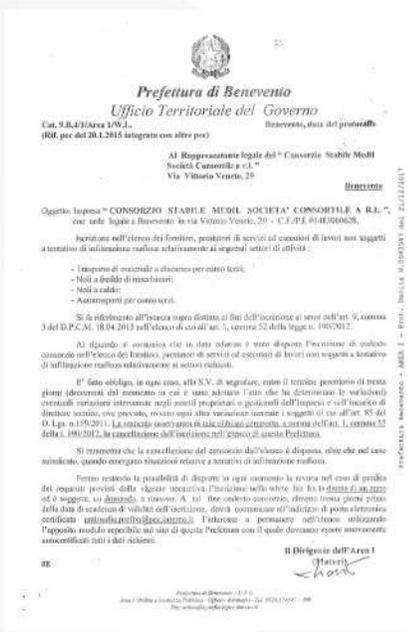
Iscrizione Ministero dell'Interno

Consorzio Medil è iscritta alla Banca dati nazionale Unica per la documentazione Antimafia (Bdna) istituita presso Dipartimento per le Politiche del personale dell'amministrazione civile e per le Risorse strumentali e finanziarie.

La Bdna, dispone di collegamenti con altre banche dati, è disciplinata dal decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n.193 del 30 ottobre 2014 che individua le modalità di funzionamento, accesso e consultazione.

White list - Prefettura di Benevento

Consorzio Medil è iscritta alla White List della Prefettura di Benevento.



Anche se fondato nel 2010, la Governance di Medil è composta da figure manageriali con esperienza riconosciuta in ambito imprenditoriale. La struttura che la compone comprende figure professionali che garantiscono una crescita costante dell'intera organizzazione consortile.

Medil è un laboratorio sociale e organizzativo composto da figure esperte, giovani e professionali inserite in ruoli chiave di gestione al fine di perseguire gli obiettivi e le strategie prefissate.

Realizzare il patto tra i soci di cooperare per aumentare il valore della loro impresa e in tal modo del lavoro. Questo è principale finalità della governance. Sviluppare la democrazia come base per il governo della società consortile e la partecipazione come mezzo di espressione delle capacità e delle aspirazioni di ognuno.

Far crescere l'impresa, la sua capacità di competere, la sua possibilità di espandersi, la sua volontà di innovare e investire. Rendere evidente la produzione di valore per il mercato, per i finanziatori e per le comunità con cui s'in-teragisce. Dimostrare la consapevolezza e la responsabilità di costruttori che hanno a cuore la sicurezza dell'ambiente fisico e sociale. Garantire nel tempo la crescita delle riserve indivisibili, come patto principale verso la società. Rappresentare negli obiettivi e nei comportamenti i valori del Consorzio Medil, per trasmetterli alle generazioni future.

"Crediamo fortemente nei valori derivanti da un comportamento etico e sosteniamo i concetti di indipendenza e fiducia, fondamentali per poter creare valore per le aziende di prestigio per le quali lavoriamo. Riteniamo che queste qualità siano indispensabili per costruire la fiducia nel pubblico."



Consorzio Stabile Medil, è oramai una realtà riconosciuta e in espansione nel settore delle costruzioni che opera in Italia. I requisiti tecnico-organizzativi ed economico-finanziari posseduti e la vasta esperienza acquisita, grazie all'ingresso di Compagnini Aziendali di rilievo nazionale, nella realizzazione di grandi opere in infrastrutture, collocano Medil e tutto il gruppo fra i pochi Consorzi stabili in grado di concorrere agli appalti di maggiori dimensioni.

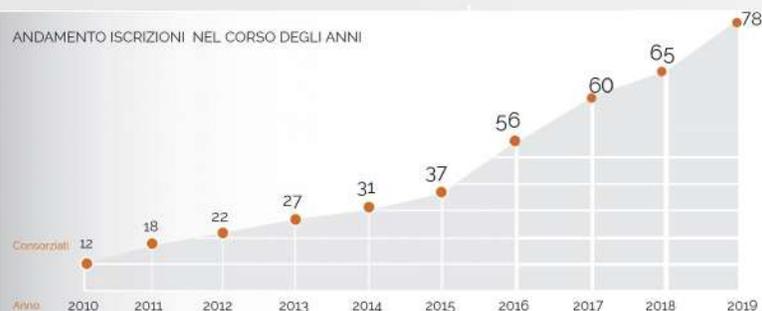
Medil è presente nelle partecipazioni e nei mercati delle grandi opere, dei lavori pubblici e privati (grandi infrastrutture e Building, lavori stradali e ferroviari, opere marittime e portuali), con particolare riguardo alle grandi opere, dei lavori di restauro e riqualificazione del territorio e nel quale è impegnata ad assicurare presenza imprenditoriale e sociale.

Tra le prime realtà del Sud Italia, Medil ha chiuso il quinquennio 2013-2018 con un volume d'affari generale di 1,285 miliardi di euro. L'organico fisso complessivo di tutto il gruppo Medil a fine 2018 era di 1350 unità.

- | | | |
|---|--|--|
| 1) BIANCO S.r.L. | 29) TEKNIC S.r.L. | 57) PICCIUTO S.r.L. |
| 2) CAVOTO COSTRUZIONI S.r.L. | 30) TONY COSTRUZIONI S.r.L. | 58) SEL S.r.L. |
| 3) D.A. CARPENTERIE S.r.L. | 31) EFFEDUE COSTRUZIONI S.r.L. | 59) EURO CANTIERI S.r.L. |
| 4) EDIL TRIVELLAZIONI | 32) EDIL.AV. S.r.L. | 60) RAG. CARLO DE BELLIS |
| 5) EMA BY DI ALOISE ENRICA CLAUDIA S.r.Ls. | 33) EMISFERA SISTEMI S.r.L. | 61) TOZZI S.r.L. |
| 6) PRAGMA COSTRUZIONI GENERALI S.r.L. | 34) AV PROJECT S.r.L. | 62) I.C.A.P. S.r.L. |
| 7) SCHIAVONE GIOVANNI | 35) MILEA S.r.L. | 63) MS COSTRUZIONI S.r.L. |
| 8) SO.GE.ED. S.r.L. | 36) LE.DA. APPALTI E COSTRUZIONI S.r.L. | 64) SOMMA S.r.L. |
| 9) TEDIL S.r.L. | 37) PERNA ECOLOGIA S.r.L. | 65) GEO R.A.S. S.r.L. |
| 10) FARCH S.r.L. | 38) LA PIETRA S.r.L. | 66) MARINO COSTRUZIONI S.r.L. |
| 11) EDILMORSA S.r.L. | 39) SISTRI S.r.L. – UNIPERSONALE | 67) NORD COSTRUZIONI GENERALI S.r.L. |
| 12) LANCELLOTTA RAFFAELE & C. S.n.c. | 40) EDIL SERVICE TALARICO S.r.L. | 68) S.C.R. SOCIETA' COSTRUZIONI RIUNITE |
| 13) CASTELLINO COSTRUZIONI S.r.L. | 41) I.C.G. IMPRESA COSTRUZIONI GENERALI S.r.L. | 69) CALZONE ANTONIO |
| 14) ITINERA SOCIETA' COOPERATIVA | 42) ALEANDRI S.p.A. | 70) SOF BONIFICHE E SERVIZI |
| 15) ARGOS SERVICE S.r.L. | 43) MANUTENZIONE STRADE S.r.Ls. | 71) TECNO-BIOS S.r.L. |
| 16) SO.T.E.C. S.r.L. | 44) GRESY APPALTI S.r.L. | 72) SP LAB S.a.s.DI SAMBIAGIO MARIA & C. |
| 17) P.G.M. COSTRUZIONI S.r.L. | 45) SIRECO S.r.L. | 73) M.G.A. ITALIA S.r.L. |
| 18) FERRARO COSTRUZIONI S.r.L. | 46) DI STEFANO COSTRUZIONI GENERALI S.r.L. | 74) I.C.C.-S.r.L. |
| 19) TRINACRIA APPALTI S.r.L. | 47) EUROINFRASTRUTTURE S.r.L. | 75) TRUSCELLI SALVATORE S.r.L. |
| 20) SA.MO. COSTRUZIONI | 48) TOSA APPALTI S.r.L. | 76) I.MEVA. S.p.A. |
| 21) BARTOLINI EMANUELE | 49) CO.MAN.EDIL. S.r.L. | 77) PA.CO. – PACIFICO COSTRUZIONI S.p.A. |
| 22) I.C.D. GROUP S.r.L. | 50) METALSYSTEM S.r.L. | |
| 23) GEOS ENVIRONMENT S.r.L. | 51) TIRRENA COSTRUZIONI S.a.s. | |
| 24) F.LLI MIELE S.r.L. | 52) OTTOERRE GROUP S.r.L. | |
| 25) GI.VI COSTRUZIONI S.r.L. | 53) ZEUS ENERGY GROUP S.p.A. | |
| 26) ALL RENT SERVICE S.p.A. | 54) EUROPEA 92 S.p.A. | |
| 27) SCUOTTO IMPIANTI ELETTRICI E TECNOLOGICI S.r.L. | 55) EDIL TECNO SCAVI S.r.L. | |
| 28) TRIVELLAZIONI ITALIA S.r.L. | 56) MMLAVORI S.r.L. | |



La diversificazione geografica equilibrata delle Compagini Aziendali Associate a Medil, e allo stesso tempo delle attività operative e di esecuzione, è un ulteriore driver di crescita. Unitamente a quella già consolidata a livello settoriale, tale diversificazione ha lo scopo di posizionare il Gruppo in aree e settori caratterizzati da cicli di sviluppo differenti e capaci di compensarsi su base aggregata, con conseguenti benefici in termini di profilo di rischio complessivo delle attività. Il Gruppo intende quindi sfruttare al meglio l'attuale presenza geografica e la propria expertise per focalizzare il proprio sforzo commerciale in aree e settori dall'elevato potenziale di crescita. Il Gruppo manterrà nel complesso un duplice approccio al mercato, che prevede da una parte il consolidamento della struttura consortile e programmi di investimento ben definiti ricercando, dall'altra, opportunità nei mercati emergenti che offrono potenziali di crescita significativi. La diversificazione geografica delle compagini associate a Medil permette al Gruppo di trarre vantaggio dalle interessanti dinamiche rischio-rendimento al fine di creare un portafoglio bilanciato di progetti, tale da garantire un profilo di rendimento crescente.

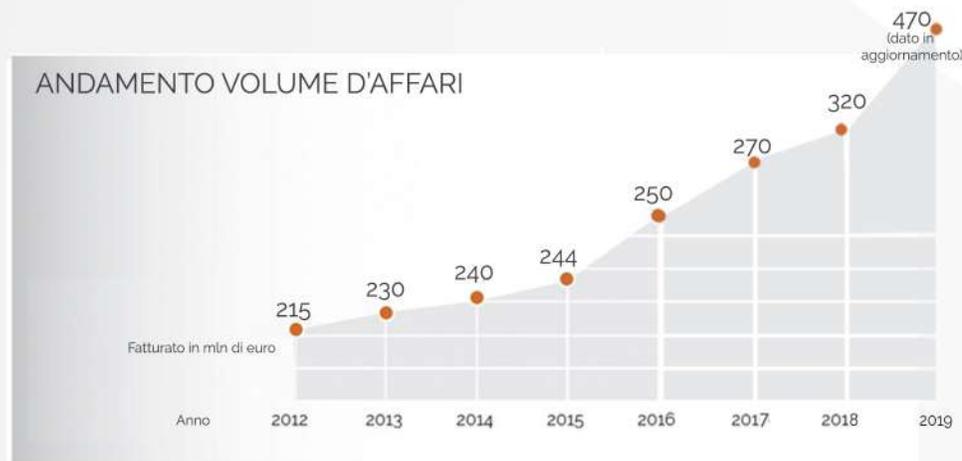


presenza sul territorio



VOLUME D'AFFARI DEL CONSORZIO E DELLE PRINCIPALI CONSORZIATE			
IMPRESA CONSORZIATA	FATTURATI 2013/2018 (€)	UNITA' LAVORATIVE IMPIEGATE 2018	CORE BUSINESS
ALEANDRI S.P.A.	311.022.420,00	190	BUILDING/ INFRASTRUTTURE
EUROPEA 92 S.P.A.	269.332.471,00	170	INFRASTRUTTURE
PA.CO. S.p.A.	70.000.000,00	140	BUILDING/ INFRASTRUTTURE
ALL RENT SERVICE S.P.A.	53.962.123,00	120	BUILDING
TOSA APPALTI S.R.L.	52.353.538,00	120	BUILDING/ INFRASTRUTTURE
AV PROJECT S.R.L.	40.806.345,00	100	BUILDING
GEOS ENVIRONMENT S.R.L.	35.965.110,73	90	AMBIENTE
OTTOERRE S.R.L.	33.886.043,00	87	BUILDING/ INFRASTRUTTURE
F.LLI MIELE S.R.L.	15.869.663,78	25	BUILDING/ INFRASTRUTTURE
SCUOTTO IMPIANTI ELETTRICI E TECNOLOGICI S.R.L.	14.249.411,17	25	IMPIANTI TECNOLOGICI
EDIL SERVICE TALARICO S.R.L.	13.286.548,00	20	IMPIANTI TECNOLOGICI
ALTRE CONSORZIATE	664.919.655,89	425	
TOTALE VOLUME AFFARI CONSORZIO STABILE MEDIL A R. L.	1,5 mld €		

Volume di Affari
Dati economici
quinquennio 2014/2019



Lavori in corso

600

MILIONI DI EURO





1350
UNITA' TOTALI



120
DIRIGENTI



15
PROJECT
MANAGER



63
DIRETTORE
TECNICI
DI CANTIERE



50
CAPO
CANTIERE



1102
OPERAI

La forza lavoro
e la gestione di grandi opere

PRINCIPALI ESPERIENZE NELLA GESTIONE DI GRANDI OPERE

COMMITTENTE	VALORE (€)	SETTORE	TIPOLOGIA
AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA	144.000.000,00	MARITTIMO	PORTUALE
R.F.I.	33.000.471,00	INFRASTRUTTURE FERROVIARIE	RADDOPPIO FERROVIARIO
COMUNE DI CATANIA	15.062.100,00	BUILDING	OSPEDALE
COMUNE DI CATANIA	41.000.000,00	BUILDING	OSPEDALE
COMUNE DI CATANIA	126.000.000,00	BUILDING	OSPEDALE
ANAS S.P.A.	491.552.520,46	INFRASTRUTTURE STRADALI	ADEGUAMENTO STRADALE
ANAS S.P.A.	293.000.000,00	INFRASTRUTTURE STRADALI	ADEGUAMENTO STRADALE
COMUNE DI MESSINA	30.000.000,00	INFRASTRUTTURE STRADALI	PORTUALE
ANAS S.P.A.	45.000.000,00	INFRASTRUTTURE STRADALI	ADEGUAMENTO STRADALE
ANAS S.P.A.	35.000.000,00	INFRASTRUTTURE STRADALI	ADEGUAMENTO STRADALE
COMUNE DI AVELLINO	10.000.000,00	BUILDING	RESIDENZIALE
TOTALE	1.2 mld €		

PRINCIPALI CLIENTI

L'INTERO GRUPPO NEGLI ANNI HA ACQUISITO SPECIFICO KNOW-HOW REALIZZANDO OPERE PER I SEGUENTI CLIENTI

INFRASTRUTTURE:
STRADALI
FERROVIARIE
MARITTIME



autostrade // per l'italia



AUTORITÀ PORTUALE DI GENOVA



Comune di MESSINA



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

BUILDING:
RESIDENZIALE
INDUSTRIALE
OSPEDALIERO
IMPIANTISTICO

- REGIONE CAMPANIA
- SNAM RETE GAS
- OSPEDALIERO:

- ASP RAGUSA P.O. RAGUSA, Ragusa, Italia
- ASP RAGUSA P.O. MODICA, Ragusa, Italia
- ASP MESSINA P.O. PATTI, Patti, Italia
- AO "CANNIZZARO", Catania, Italia
- AOU "V. EMANUELE, POLICLINICO", Catania, Italia
- ARNAS "GARIBALDI", Catania, Italia
- CASA DI CURA SALUS, Siracusa, Italia
- OSPEDALE MOLINETTE, Torino, Italia
- POLICLINICO DI PALERMO, Palermo, Italia
- OSPEDALE ADELAIDE, Torino, Italia
- OSPEDALE BELLARIA, S. Lazzaro, Italia
- OSPEDALE IGLESIAS, Sardegna, Italia
- OSPEDALE ORISTANO, Sardegna, Italia
- OSPEDALE S.S. ADDOLORATA BIANCAVILLA, Catania, Italia
- AO "VILLA SOFIA, CERVELLO", Palermo, Italia
- AOU "P. GIACCONE", Palermo, Italia
- OSPEDALE UMBERTO I, Enna, Italia



COMMITTENTE: ANAS S.P.A.

LUOGO LAVORI: SARDEGNA

OGGETTO LAVORI: CA 09/17 per l'appalto di Accordo Quadro Lavori: SS131 "Carlo Felice": Interventi di messa in sicurezza e adeguamento dal Km 108+300 al Km 209+500

LUNGHEZZA TRACCIATO: 10 KM

IMPORTO COMPLESSIVO € : 45 mln



COMMITTENTE: ANAS S.P.A.

LUOGO LAVORI: SICILIA

OGGETTO LAVORI: PA 70/16 : Accordo quadro triennale per l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria per il risanamento del Viadotto "Fichera" dell'Autostrada A/19 "Palermo-Catania"

LUNGHEZZA TRACCIATO: 7,35 KM

IMPORTO COMPLESSIVO € : 35 mln



DICONO
DI NOI

Quotidiano del Sole 24 Ore

Edilizia e Territorio

94 DIE

Home | L'Agenda Regionale | Rubriche | Attualità | News | Documentari | Cronache

09 Mag 2018

BOLETTINO BANDI

Anas aggiudica i tre accordi quadro da 135 milioni (con nuove opere) per la Ss Carlo Felice

Firmati i contratti con Medil, Tirrena Scavi e Aleandri. Ma dopo quella gara mai più nuove opere negli accordi quadro

«Anas continua a dare slancio ai lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere d'arte e delle opere d'arte»

Quotidiano del Sole 24 Ore

Edilizia e Territorio

94 DIE

Home | L'Agenda Regionale | Rubriche | Attualità | News | Documentari | Cronache

06 Lug 2017

Messina, il consorzio Medil si aggiudica il link stradale fino all'approdo Fs

L'operatore, con sede a Benevento, ha ottenuto l'affidamento dell'appalto per un valore di 14,5 milioni

Il Consorzio stabile Medil di Benevento si aggiudica a Messina la gara mondiale in gara del Consorzio per realizzare la strada di collegamento tra il Valle Gotta e l'approdo F.S. per Via Dico. Il contratto di aggiudicazione risale al 14 maggio scorso ma è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il 14 giugno 2017.

STRADE AUTOSTRADE

NEWS | INFRASTRUTTURE | MATERIALI TECNOLOGIE | INCHIESTE | ANALISI | SERVIZI | SPETTACOLI

Il consorzio Medil si aggiudica a Messina il collegamento stradale all'approdo FS

14

SETTORE INFRASTRUTTURE OPERE STRADALI

KNOW-HOW DEL GRUPPO

COMMITTENTE: ACAMIR

LUOGO LAVORI: CAMPANIA

OGGETTO LAVORI: "Manutenzione delle arterie stradali ricadenti nelle province di Napoli e Caserta"

LUNGHEZZA TRACCIATO: 1000 KM

IMPORTO COMPLESSIVO € : 50 mln



COMMITTENTE: ANAS S.P.A.

LUOGO LAVORI: CAMPANIA

OGGETTO LAVORI: "Lavori di risanamento del Viadotto S. Marco"

LUNGHEZZA TRACCIATO: 10 KM

IMPORTO COMPLESSIVO € : 10 mln



COMMITTENTE: COMUNE DI MESSINA

LUOGO LAVORI: SICILIA

OGGETTO LAVORI: "Lavori di realizzazione della strada di collegamento fra il viale Gazzi e l'approdo F.S. per via Don Blasco"

LUNGHEZZA TRACCIATO: 4 KM

IMPORTO COMPLESSIVO € : 30 mln



Banchina Ponte Etiopia (Genova)

Gli interventi previsti consistono nel consolidamento delle banchine di Ponte Etiopia, con l'approfondimento dei fondali e l'adeguamento funzionale dello sporgente. I lavori hanno il duplice obiettivo di adeguare l'infrastruttura alle mutate esigenze operative connesse alle dinamiche del traffico marittimo insistente sul porto di Genova, e di garantire al contempo una maggiore flessibilità di utilizzo dei piazzali retrostanti.

"Ponte Etiopia" quay (Genoa)

Work is planned to improve the Ponte Etiopia wharf by deepening the seabed and consolidating the structure. The aim is both to upgrade the infrastructure to meet the demands of the changing traffic in the Genoa harbour and to ensure the surrounding yards.

Committente/Client

Autorità Portuale di Genova

Lunghezza di accosto/Dock length

780 m

Quota dragaggio/Dredging depth

-14.00 m

Superficie piazzali/Surface open area

50,000 m²

Vista dell'area di cantiere/View of the work site
Vista delle banchine d'attracco/View of the docks

Porto di Genova ampliamento Calata Bettolo (Genova)

Il progetto comprende opere marittime, edili ed impiantistiche per il recupero funzionale e l'ampliamento del Porto di Genova. L'imponente intervento prevede una nuova banchina a sud (430 m), realizzata con materiale proveniente da dragaggio del porto (2.400.000 m³) e una serie di banchine nell'area ovest. Tra le tecniche adottate: formazione di banchine a cassoni cellulari, a massi, a cassoncini prefabbricati in c.a. ed a pali; consolidamento mediante jet-grouting, pali e tiranti; impermeabilizzazione delle casse di colmata per conferimento fanghi di dragaggio; asportazione strati rocciosi subacquei con micro cariche esplosive.

Genoa Harbour-Expansion of Calata Bettolo (Genoa)

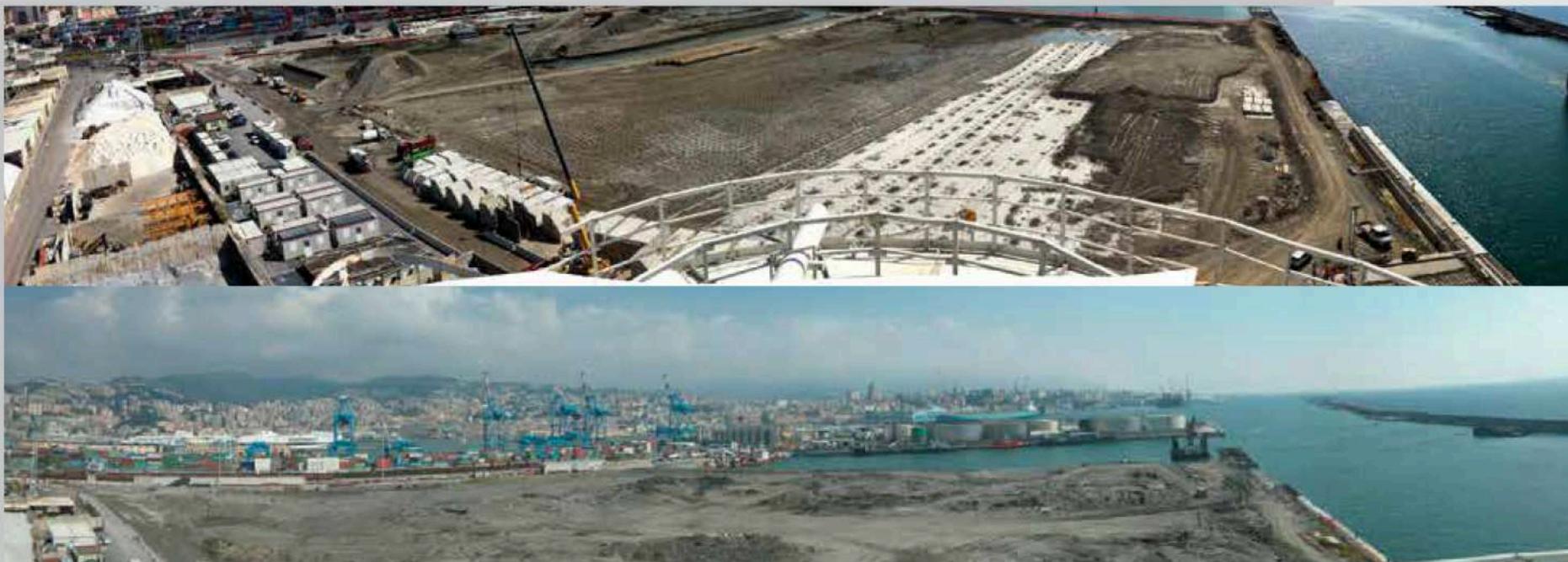
The project includes marine works, civil construction and plant installation needed to modernise and enlarge the docks and quaysides, located within the Genoa harbour. The works involve building a new southern quay (430 m), using dredged material from the harbour (2,400,000 m³), as well as other docks on the western side. Techniques used include: constructing quay-sides and docks from square caissons, open caissons and prefabricated reinforced concrete caissons, consolidating works with jet-grouting, and removal of underwater rock layers through controlled micro-explosions.

Committente/Client

Autorità Portuale di Genova

Lunghezza banchina sud/Southern quay length

430 m



Vista aerea vasca di colmata/Aerial view of filling basin
Realizzazione muro laterale/Lateral wall construction

Banchina Ponte Parodi (Genova)

Il progetto di Ponte Parodi riveste un ruolo strategico nell'ambito dell'articolato processo di recupero e riqualificazione delle aree del porto antico di Genova. I lavori sono finalizzati alla riconfigurazione delle banchine di Ponte Parodi, unitamente alla demolizione dell'esistente pontile S. Limbania, ormai dismesso e non più compatibile con le nuove linee di accosto proposte, con l'utilizzo di 20 cassoni per riconfigurare la nuova banchina.

"Ponte Parodi" quay (Genoa)

This project is an important part of the restoration and renovation of the historical area of the Genoa harbour. This specific part is designed to upgrade the Ponte Parodi quays and demolish the San Limbania pier, now obsolete and no longer compatible with the new docks, with the use of 20 caissons to reconfigure the new dock.

Committente/Client	Autorità Portuale di Genova
Lunghezza di accosto/Quay length	680 m
Quota dragaggio/Dredging depth	-12.00 m
Superficie piazzale/Surface open area	15,000 m ²
Cassoni cellulari in opera/Caissons	n. 20



Fase di posa dei cassoni cellulari/Placing the cofferdams
Panoramica dell'area di cantiere/View of the shipyard

18

SETTORE INFRASTRUTTURE OPERE FERROVIARIE

KNOW-HOW DEL NOSTRO STAFF DI PROJECT MANAGEMENT

COMMITTENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

GESTIONE GOVERNATIVA: Ferrovia Circumetnea – Catania

LUOGO ESECUZIONE LAVORI: Sicilia - Catania

OGGETTO: Potenziamento e trasformazione della Ferrovia Circumetnea nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta submetropolitana fino a Paternò

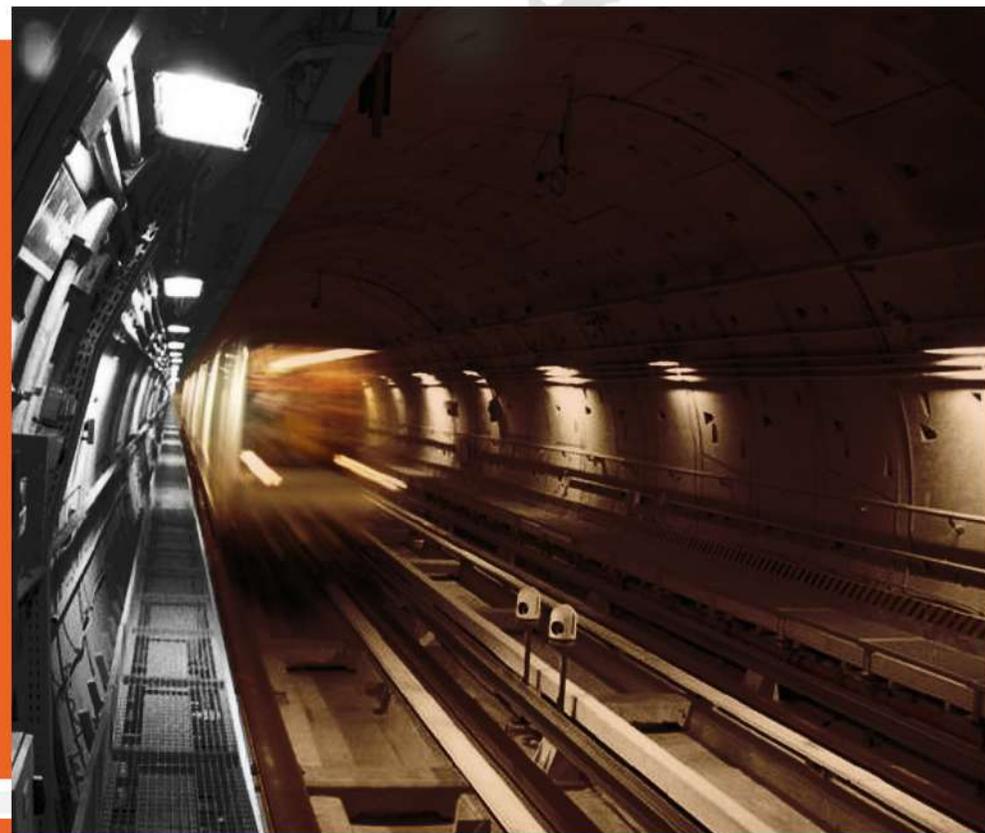
TRATTA: Nesima - Misterbianco centro

LUNGHEZZA INTERVENTO: 3,9 km

LUNGHEZZA GALLERIA: 2,2 km

STAZIONI DA REALIZZARE: 2
Misterbianco Zona Commerciale
Misterbianco Centro

VALORE DELL'OPERA: 112,42 milioni €



Ospedale Umberto I (Enna)

Il progetto prevede la realizzazione di un edificio monoblocco a sviluppo lineare su 8 livelli in cui sono ubicate le degenze ed una piastra compatta alla base che ospita le funzioni più complesse. Nell'edificio monoblocco sono allocate le degenze con tipologia a corpo quintuplo. Nella piastra compatta sono allocati i servizi quali diagnostica, blocco operatorio, anatomia patologica. La tipologia strutturale è costituita da carpenteria metallica con modulo (7.20 m x 6.00 m) e solai in lamiera grecata e c.a..

Umberto I Hospital (Enna)

The project involves the construction of a linear, single-block building with 8 floors to accommodate patients. There will also be a basement floor that will house some of the more complex departments, including diagnostics, operating theatres and anatomical pathology. The single-block building will be based on the double-corridor model (wards outside, services inside). The building will have metal structural work (modules: 7,2 x 6 m) and corrugated metal-sheets and reinforced concrete for the flooring.

Committente/Client	Regione Siciliana Azienda Ospedaliera Umberto I
Posti letto/Beds	450
Carpenterie metalliche/Metal carpentry	2,100 ton
Superficie vetrate/Continuous facades	5,000 m ²
Importo/Amount	130,00 Min



Area di cantiere-fase di realizzazione/Site area-Work in progress

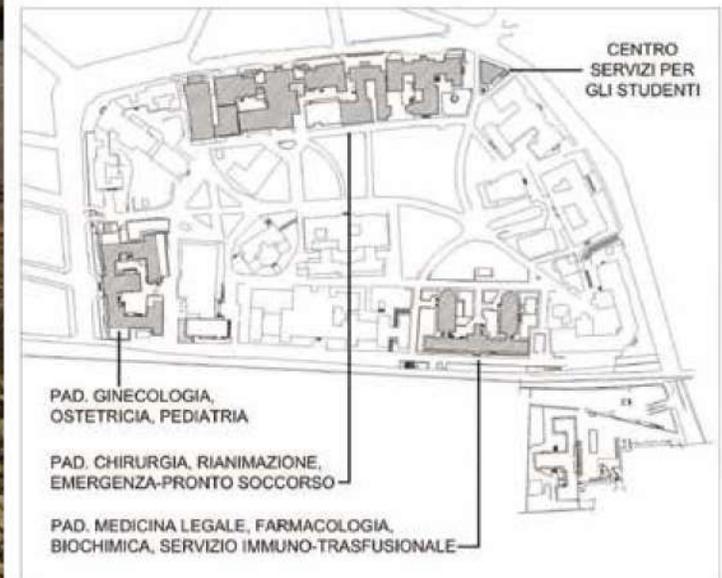
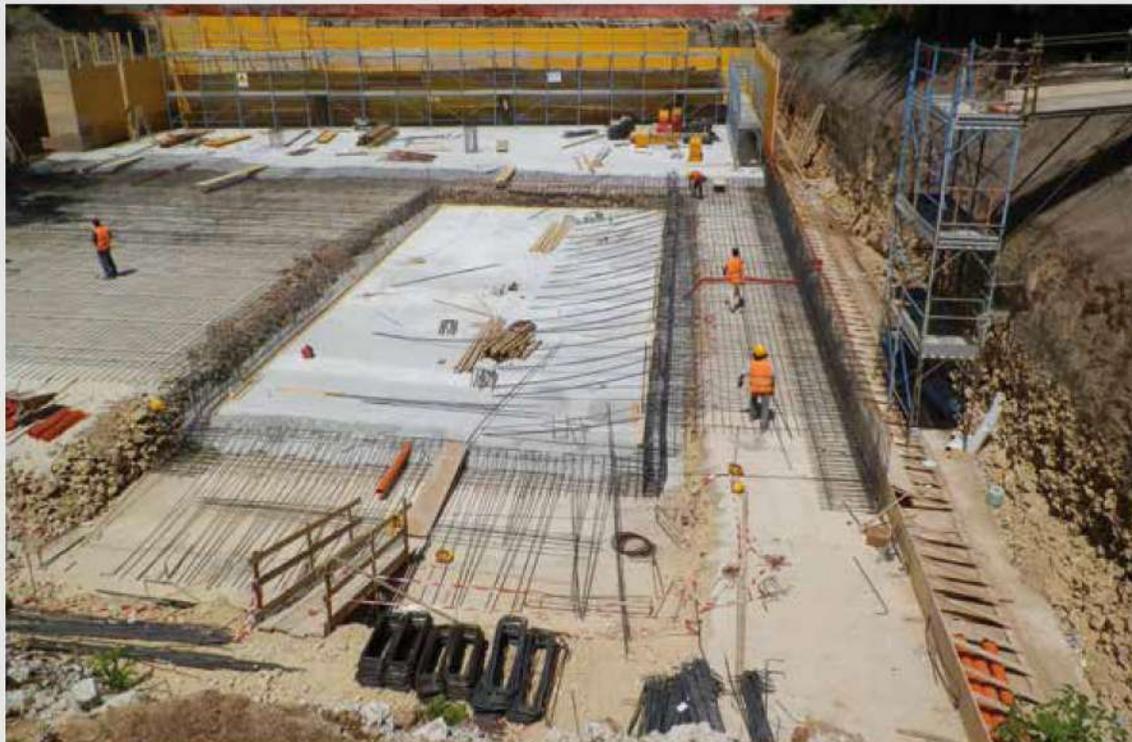
Policlinico Palermo (Palermo)

Ristrutturazione, riorganizzazione funzionale ed adeguamento di alcuni edifici della Facoltà di medicina e chirurgia dell'Università di Palermo. L'opera prevede la ristrutturazione o l'attivazione di 5 complessi operatori e la ristrutturazione di 200 posti letto. I lavori consentiranno l'adeguamento alle nuove normative dell'intero complesso ed in particolare dell'area funzionale Emergenza-Pronto Soccorso.

Palermo General Hospital (Palermo)

Restructuring, functional reorganisation and modernisation of some of the Faculty of Medicine and Surgery buildings of the University of Palermo. The project includes the renovation of 5 operating rooms and restructuring of space for 200 bed units. The works will update the hospital complex and in particular the Emergency room and first aid services in order to meet new regulations.

Committente/Client	Università di Palermo
Superficie utile totale nuove edificazioni/Surface area of new constructions	6,400 m ²
Superficie utile totale ristrutturazioni/Surface area of renovation work	25,900 m ²
Importo/Amount	44,00 Mln



Realizzazione fondazione/Foundation construction and laying
Planimetria generale/General layout

Ospedale San Marco (Catania)

Nel nuovo ospedale San Marco sorgeranno 4 aree di attività: Area chirurgica, Area medica, Area critica e Area riabilitativa che saranno affiancate ad un Centro di eccellenza per l'ortopedia. Questa opera magistrale coniuga la qualità strutturale ed organizzativa di un presidio ospedaliero all'avanguardia con la ricerca scientifica e l'innovazione tecnologica dove il paziente viene accompagnato dalla fase diagnostica alla fase riabilitativa post-operatoria. L'innovativo impianto di cogenerazione alimenta l'intera struttura sanitaria.

San Marco Hospital (Catania)

The new S. Marco hospital will be divided into 4 areas covering several activities: surgical, medical, intensive care and rehabilitation, including an orthopaedic centre of excellence. This project will combine the structural and organisational aspects of a hospital at the forefront of scientific research, with technological innovation ensuring that patients are assisted and followed from the diagnostic phase to the post-operative rehabilitation phase and innovative CHP system feeds the building.

Committente/Client	Regione Siciliana Azienda Ospedaliera Universitaria V. Emanuele
Posti letto totali/Beds	720
Sale operatorie/Surgical rooms	16
Superfici/Surfaces	145,000 m ²
Importo/Amount	140,00 MIn



Vista d'insieme/Overall view
Confronto rendering opera finita e opera in costruzione/Comparison of finished works and works in construction

COMMITTENTE: I.C.R.E. S.R.L.

OGGETTO LAVORI: "Esecuzione di nuovo padiglione di ampliamento del complesso ospedaliero Campolongo Hospital. Lavoro di esecuzione impianti di condizionamento, riscaldamento, elettrici e speciali."

ANNO: 2010

IMPORTO COMPLESSIVO € : 1,5 mln



COMMITTENTE: Ospedaliero "San Giovanni di Dio e Ruggi D'Aragona di Salerno"

OGGETTO LAVORI: "Completamento del Dipartimento Cardiologico-Cardiochirurgico-Chirurgia e Riqualificazione del Plesso Ospedaliero "San Giovanni di Dio e Ruggi D'Aragona di Salerno" Lavori di realizzazione degli impianti termomeccanici, elettrici e speciali."

ANNO: 2008

IMPORTO COMPLESSIVO € : 17,5 mln



COMMITTENTE: Centro Diagnostico Polifunzionale del Dott. A. D'Agosto di Nocera Inferiore (SA)

OGGETTO LAVORI: "Centro Diagnostico Polifunzionale del Dott. A. D'Agosto di Nocera Inferiore (SA) Lavori di realizzazione degli impianti elettrici e specialistici."

ANNO: 2002

IMPORTO COMPLESSIVO € : 11,2 mln



COMMITTENTE: Centro di Medicina Nucleare di Torre Annunziata (NA)

OGGETTO LAVORI: "Centro di Medicina Nucleare di Torre Annunziata (NA) Lavori di realizzazione degli impianti elettrici e specialistici"

ANNO: 2001

IMPORTO COMPLESSIVO € : 6,0 mln



COMMITTENTE: ASL Grosseto

OGGETTO LAVORI: "Nuova RSA presso l'Ospedale Pizzetti di Grosseto. Lavori di realizzazione degli impianti elettrici."

ANNO: 2000

IMPORTO COMPLESSIVO € : 1,85 mln



COMMITTENTE: Azienda Sanitaria Chiavarese (GE)

OGGETTO LAVORI: "Completamento del P.O. di Sestri Levante (GE). Realizzazione delle opere di impiantistiche."

ANNO: 1999

IMPORTO COMPLESSIVO € : 1,5 mln



COMMITTENTE: ASL Napoli

OGGETTO LAVORI: "Nuovo Reparto di Dialisi e Nefrologia dell'Ospedale di Castellammare (NA). Lavori di realizzazione degli impianti elettrici e specialistici."

ANNO: 1998

IMPORTO COMPLESSIVO € : 4,2 mln



COMMITTENTE: ASL SA2 Azienda sanitaria Salerno 2

OGGETTO LAVORI: "Nuova RSA di Salerno. Lavori di realizzazione degli impianti elettrici meccanici e speciali"

ANNO: 1993

IMPORTO COMPLESSIVO € : 3,95 mln



Polo Logistico Interporto di Catania (Catania)

La Società Interporti Siciliani S.p.A. ha in corso la realizzazione del Polo Logistico dell'Interporto di Catania nella Zona Industriale in località Pantano. All'interno dell'area si prevede l'allocatione delle infrastrutture per la logistica di utilizzo dell'Interporto suddivise tra piazzali di sosta attrezzati e magazzini vari oltre a una serie di servizi di supporto quali un edificio destinato a Guardia di Finanza e Polizia, due centrali tecnologiche ed opere minori.

Logistics Hub-Interporto Catania (Catania)

The Sicilian Freight Company "Interporti Siciliani S.p.A." is currently building the Interport Logistics Centre of Catania in the Industrial Zone of Pantano. The project includes the construction of all logistic infrastructure such as parking areas with facilities, various warehouses, as well as a range of support services such as a building for the "Guardia di Finanza" (Italian law enforcement, similar to the IRS), two technological plants and some minor works.

Committente/Client	Società Interporti Siciliani S.p.A.
Area/Area	192,000 m ²
Magazzini autotrasportatori/Driver's warehouses	153,000 m ³
Magazzino doganale/Custom's warehouses	35,000 m ³
Aree pavimentate o asfaltate/Asphalt	80,000 m ²



Vista d'insieme/Overall view
Fasi montaggio prefabbricati/Laying and assembly of prebuilt elements

Interporto di Termini Imerese (Palermo)

Il progetto prevede la realizzazione di 4 funzioni principali, collegate con una viabilità connessa con la rete stradale principale: "polo intermodale", sede di un terminal ferroviario dove avvengono i servizi di scambio stradali-ferroviari; "polo stoccaggio", delle unità di carico in attesa di essere movimentate per il trasporto; "polo logistico", area attrezzata con capannoni e piazzali destinati alle operazioni di raccolta, distribuzione e stoccaggio delle merci, composizione e scomposizione delle unità di carico; "polo direzionale", sede degli uffici amministrativi e direzionali dell'interporto e delle principali imprese operanti.

Termini Imerese HUB (Palermo)

This project included the construction 4 main Hubs, with infrastructure connected to the main highway and roadway network: the Inter-modal Hub, housing the railway station where movement from railway to road transport takes place; the Warehouse Hub, with loading units for movement to shipping and transport; the Logistics Hub, with an area equipped with space and buildings for distribution, collection and storage of goods, as well as loading and unloading units; the Management Hub, with administrative and management offices for the all Hub facilities and the companies working there.

Committente/Client	Società Interporti Siciliani S.p.A.
Uffici/Office Space	9,725 m ²
Magazzino refrigerato/Refrigerated warehouse	4,000 m ²
Magazzino merce non deperibile/Non-perishable (NP) goods warehouse	10,360 m ²
Magazzino merce non deperibile con fotovoltaico/ NP goods warehouse with PV solar panels	13,750 m ²



Rendering interporto/Interport hub rendering
Planimetria generale/General layout



mezzi d'opera di proprietà' n.925

abbiamo realizzato:



175 km
STRADE E
VIADOTTI



8 km
INFRASTRUTTURE
FERROVIARIE



120.000 ml
FONDAZIONI



3 Km
GALLERIE



55 Km
OPERE IDRAULICHE



220.000 mq
OPERE CIVILI

La disponibilità
e la realizzazione di grandi opere



ANNO DI COSTITUZIONE

2010



CONSORZIATI

77



VOLUME D'AFFARI 2013/2018

1,5 mld €

VALORE DELLE ACQUISIZIONI
DI MEDIL 2018 - 2019

500.000.000,00 €

PRESENZA SU
TERRITORIO ITALIANO

10 REGIONI



CANTIERI IN CORSO 2018

63



PRESENZA ALL'ESTERO

ALBANIA - TUNISIA - ALGERIA
AMERICA DEL NORDRISORSE UMANE
IMPIEGATE NEL 2018

1.350 UNITA'

ESPERIENZE NELLA
GESTIONE DI GRANDI OPERE

1,2 mld €



MEZZI D'OPERA DI PROPRIETA'

925